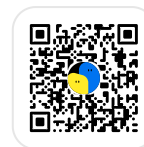




Citroën DS

VIN: VF7SB9HP0EW561297

Diesel



Généré le 07/12/2025

Scanne pour obtenir le rapport complet



Kilométrage

✓ Tout a l'air bien



Statut légal

✓ Tout a l'air bien



Domage

✓ Tout a l'air bien



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 11 pays :  +5

Voici ce que nous avons vérifié :



Actuellement déclaré volé

✓ Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

 Tchèque  Slovénie  Italie  Roumanie  Hongrie  Slovaquie  Danemark  Suède  Canada  Lituanie
 États-Unis

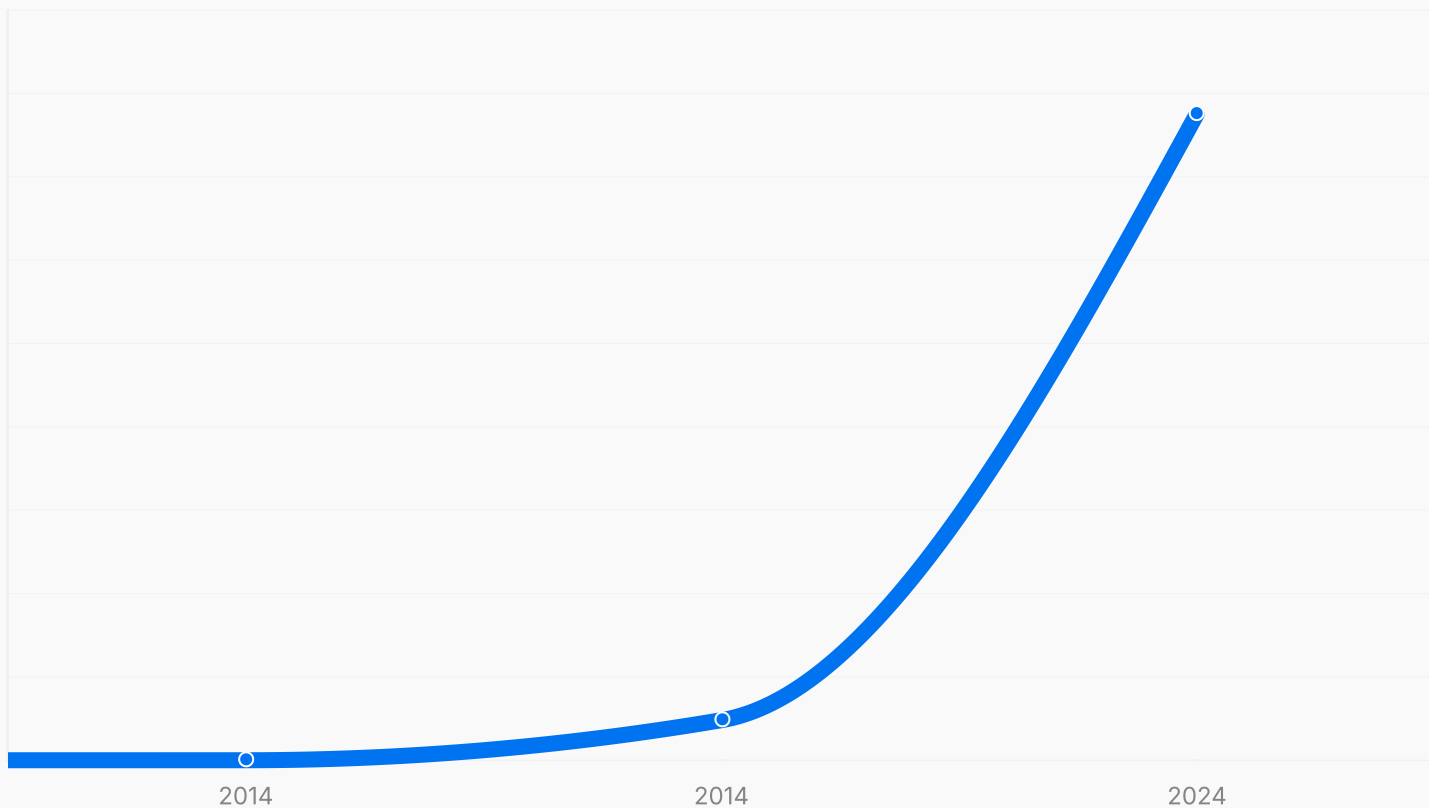
Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?



Note

- Dernier kilométrage connu : 120 670 km
- 3 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

04/2014	17 km
12/2014	7 487 km
10/2024	120 670 km

Statut légal

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Contrôle technique

Passé

Information découverte le 10/2024 Italie A passé le contrôle technique avec succès

Valide jusqu'au 10/2026



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

✓ Aucun problème détecté

Registre des dommages



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Catastrophes naturelles

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

✓ Aucun problème détecté

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Émissions

Combien d'émissions de CO₂ les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

🗨️ Avis de carVertical

Ce véhicule est peu polluant. Il peut bénéficier d'une réduction des taxes sur les émissions. Vérifie les réglementations locales pour savoir si des réductions s'appliquent.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Jusqu'à
120

120 - 140

140 - 155

Émissions
CO₂ de ton
véhicule

95 g/km

Classe **A**

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

Note

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque

Citroën



Modèle

DS



Type de carrosserie

Décapotable



Déplacement moteur

1,6l



Puissance moteur

68 kW (91 hp)



Type de carburant

Diesel



Nombre de sièges

5



Émissions de CO2

95 g/km

Sécurité

Le véhicule fait-il l'objet de rappels de sécurité de la part du constructeur ? Quelle est sa note de sécurité ?



Attention

1 rappel trouvé



Avis de carVertical

Ce véhicule fait l'objet d'un rappel, mais on ne sait pas si le problème a été résolu. Il est préférable de vérifier auprès du constructeur.

Rappels

Statut du rappel : **Inconnu**

Annoncé le 22/04/2024

Nous avons trouvé une annonce de rappel. Le constructeur a émis un rappel pour ce véhicule.

Numéro de rappel

MK7

Description

C3(A51), DS3: Airbag

Chronologie

5 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

Derniers enregistrements

04/2014  Italie

 **A été immatriculé**

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

10/2014  Italie

 **Le propriétaire a changé**

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

06/2016  Italie

 **Le propriétaire a changé**

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

06/2016  Italie

 **Mis en vente**

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.

10/2024  Italie

 **A été inspecté**

Une inspection technique (aussi connu sous le nom de MOT, contrôle technique, ou test de contrôle des émissions) a été enregistré. Les tests passés avec succès et ceux qui ont échoué peuvent être inclus.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- Pose des questions si les chiffres ne collent pas



Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- Conduis sur autoroute
- Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- Conduis aussi en ville
- Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- Sois attentif au confort et à la tenue de route



Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- Compare les prix demandés
- Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur