

Afin d'éviter toute modification d'un rapport Autoviza® original, il est rappelé que l'impression éventuelle de cet écran ou sa transmission par email à un tiers n'a aucune valeur et ne constitue pas un rapport Autoviza®. Seul constitue un rapport Autoviza® garanti conforme aux données existantes relevées pour le véhicule un rapport en version html affiché à l'écran en temps réel sur le site autoviza.fr à la suite d'un clic sur un lien sécurisé.

RENAULT CLIO
Mise en circulation en juillet 2011



Synthèse du véhicule



2 propriétaires à la date du rapport.

Par conséquent, si vous décidez de l'acquérir, vous en deviendrez son **3ème propriétaire**.



Contrôle de l'existence du véhicule.

L'immatriculation fournie par le vendeur correspond bien à celle d'un véhicule enregistré dans le parc automobile français.



1 relevé kilométrique disponible.

L'ensemble des relevés disponibles (en provenance de contrôles techniques, de réparation/maintenance, d'expertises ou d'annonces de ventes) pour ce véhicule est de **1**.



Aucune opération atypique détectée .

Aucune opération atypique (import, sortie de parc et retour au parc) détectée.



Vérification des obligations environnementales du véhicule.

Véhicule éligible au certificat Crit'air N°2



Vérification des usages spéciaux

En vertu des dispositions combinées des articles L.111-1 et L.121-2 du code de la consommation, le vendeur d'un bien de type véhicule est dans l'obligation de communiquer à son acheteur potentiel des informations claires, exhaustives et sincères afin de ne pas l'induire en erreur sur les caractéristiques essentielles du bien notamment. Les usages spéciaux listés ci-dessous répondent à cette nécessité.



Location courte-durée

Pas d'usage détecté



Démonstration

Pas d'usage détecté



Auto-école

Pas d'usage détecté



Taxi/VTC

Pas d'usage détecté



Administratif

Pas d'usage détecté



Historique du véhicule

2025, septembre 231 000 Km

Mise à jour du kilométrage sur 

2

2016, juin

Changement de titulaire

Un nouveau titulaire est déclaré dans le département **du Val-d'oise (95)**

2016, avril

Reprise par un professionnel de l'automobile

Véhicule repris dans le département **du Val-d'oise (95)**

2016, avril

Reprise par un professionnel de l'automobile

Véhicule repris dans le département **des Hauts-de-Seine (92)**

1

2011, juillet

Mise en circulation, premier titulaire



Services complémentaires

Nouveau



Le Plan d'Entretien Valorisé Autoviza®

Avec le Plan d'Entretien Valorisé Autoviza®, obtenez un aperçu clair et détaillé des entretiens constructeurs prévus pour votre véhicule.

[Découvrir](#)



Détail de l'historique

Historique des kilométrages*

Date	Kilométrage	Type	Source
13/09/2025	231 000 km	Déclaration de kilométrage	

Historique administratif*

Date achat	Date de revente	Durée de détention	Type de détenteur	Type d'usage	Dépt.
24/06/2016	--	--	Particulier	Particulier	95

Date achat	Date de revente	Durée de détention	Type de détenteur	Type d'usage	Dépt.
14/04/2016	24/06/2016	2 mois	Professionnel de l'automobile	Stock	95
11/04/2016	14/04/2016	3 jours	Professionnel de l'automobile	Stock	92
15/07/2011	11/04/2016	4 ans et 9 mois	Société	Professionnel	72

Nombre de propriétaires à la date du rapport :

2

Informations techniques

Certification des informations carte grise

Date de première circulation (B)	Carrosserie nationale (J3)
15/07/2011	CI
Marque (D1)	Cylindrée (P1)
RENAULT	1461 Cm3
Type, variante (D2)	Puissance maximale (P2)
BR2VOH	55 kW
Dénomination commerciale (D3)	Carburant/Energie (P3)
CLIO	GAZOLE
Masse en charge max du véhicule (F2)	Puissance administrative (P6)
1665 kg	4 cv
Masse en charge max ensemble (F3)	Places assises (S1)
2550.0 kg	5
Poids à vide (G1)	CO2 (V7)
1099.0	106 g/km
Genre national (J1)	Classe environnementale (V9)
VP	

Informations techniques complémentaires

Carrosserie	Moteur	Consommation
Longueur	Propulsion	Urbaine
403 cm	AVANT	4.9 L/100Km
Largeur	Boîte de vitesse	Mixte
172 cm	MECANIQUE	4.0 L/100Km
Hauteur	Puissance en chevaux ¹	Extra-urbaine
150 cm	75 Ch	3.5 L/100Km
Empattement	Cylindres	
258 cm	4	
Nombre de portes	Soupapes	
5	2	

Nombre de volumes

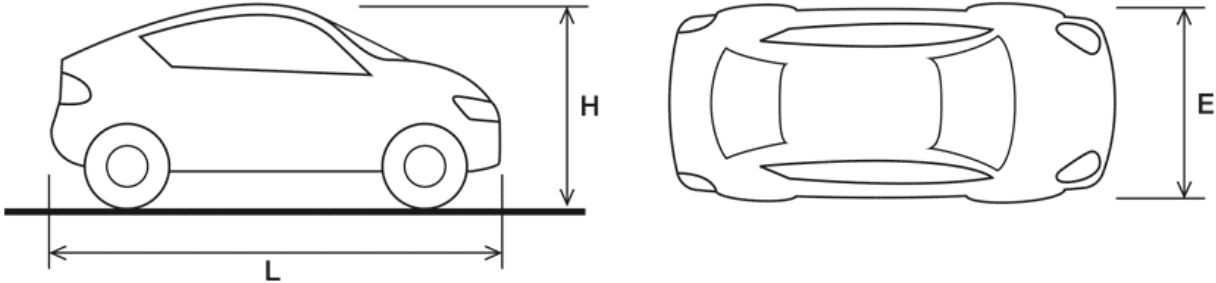
2

Vitesses

5

¹ Dans le cas de véhicules hybrides, certains constructeurs ajoutent à la puissance thermique homologuée indiquée ci-dessus la puissance du moteur électrique et peuvent aboutir alors à une puissance totale supérieure à la seule puissance thermique.

Dimensions et empreinte au sol



L: 403 cm | H: 150 cm | E: 172 cm

 Zones à faible émission (ZFE)

Les Zones à Faibles Émissions (ZFE) restreignent progressivement la circulation des véhicules les plus polluants selon leur vignette Crit'Air. Leur objectif est de rajeunir le parc automobile, réduire les émissions de polluants liées au trafic, limiter l'exposition à la pollution et promouvoir de nouvelles mobilités. La création des ZFE a été rendue obligatoire par la Loi d'orientation des mobilités de 2019.

Crit'Air de ce véhicule (RENAULT CLIO)



Crit'Air 2
Véhicule GAZOLE immatriculé en 2011

Cliquez sur une zone ZFE sur la carte pour connaître les restrictions applicables à ce véhicule.

Pour ce véhicule :

 Autorisé  Restrictions  Interdiction

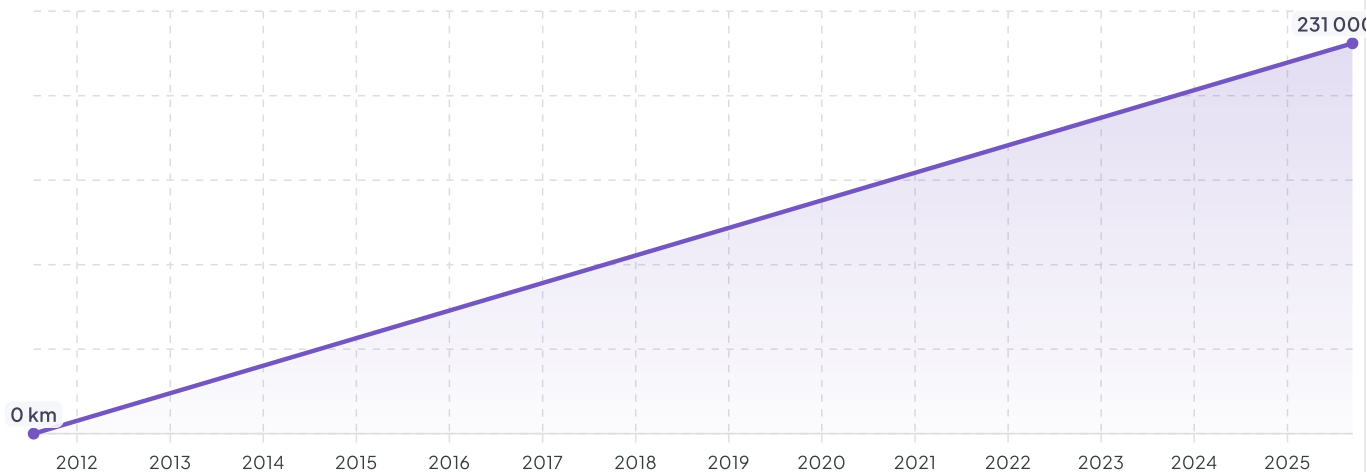


Données issues de la Base Nationale Consolidée des Zones à Faibles Émissions, disponible sur transport.data.gouv.fr, mise à jour le 13/09/2025.

 Données graphiques

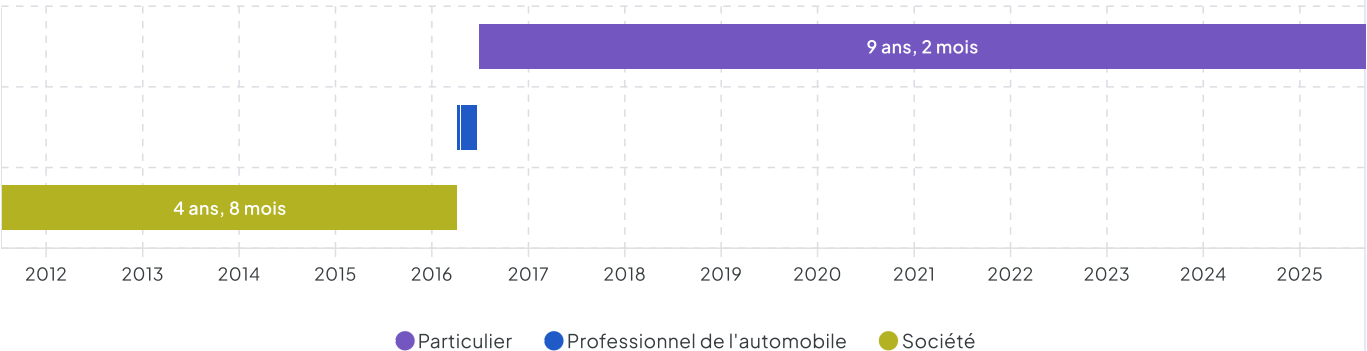
Evolution des relevés kilométriques

Ce graphique montre les relevés de kilométrage pour ce véhicule. Une progression normale doit être constamment ascendante. Dans le cas contraire, cela peut s'expliquer par une variation d'évaluation, comme un kilométrage arrondi ou rectifié, un remplacement de moteur avec un kilométrage inférieur, ou encore une erreur de saisie. Si vous avez un doute, il est conseillé de contacter le vendeur pour obtenir des précisions et des justificatifs.



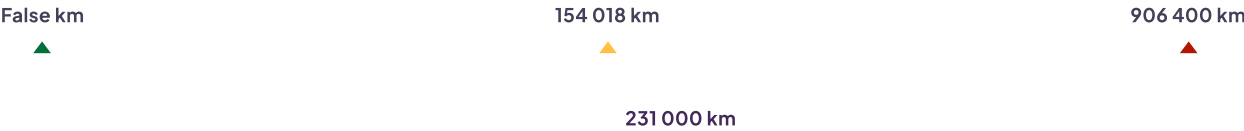
Périodes de détention

Cette chronologie représente les périodes pendant lesquelles le véhicule a été détenu par différents propriétaires. Les segments gris indiquent des périodes hors du parc SIV, qui peuvent correspondre à une immobilisation ou à une utilisation à l'étranger. Chaque segment montre la durée de possession et le type de détenteur. En cas d'incertitude sur la continuité ou la précision des données, il est recommandé de demander des précisions et des justificatifs au vendeur.



Kilométrage relatif

Cette échelle compare le kilométrage actuel du véhicule (231 000 km) aux kilométrages observés pour des véhicules similaires. Les seuils indiquent les kilométrages minimal, moyen et maximal constatés pour ce type de véhicule.



* Lorsque ces données sont disponibles auprès des partenaires d'Autoviza®.

Partenaires Autoviza®



Propriétaires et nombre de mains administratif

Important : un propriétaire au sens d'Autoviza® n'est pas un conducteur, mais le titulaire de la carte grise.

Par exemple, si un véhicule a été acheté en crédit-bail, il arrive que son conducteur rachète le véhicule au bout de la période initiale de location. Ceci se traduit administrativement par un changement de propriétaire, donc une augmentation du nombre de mains administratif, alors que le véhicule a toujours été conduit par la même personne. Ou encore, si un véhicule a été acheté via un mandataire, la revente par le mandataire du véhicule neuf à son premier utilisateur se traduit par un premier changement de propriétaire alors que le véhicule n'a pas encore été conduit.

Données courantes sur la vie du véhicule

Données relevées à l'occasion de mises en ventes, contrôles techniques, entretien/réparations, expertises, etc. : seules les informations provenant de partenaires Autoviza® sont présentes, lorsqu'elles sont disponibles. Le véhicule peut avoir fait l'objet d'autres opérations auprès d'entités non partenaires Autoviza®; ces opérations n'apparaîtront alors pas.

Exclusion expresse de garantie

Les données présentes dans les rapports Autoviza® proviennent de multiples bases de données, dont certaines peuvent contenir des données déclaratives ou encore saisies manuellement. Par conséquent, même si l'ensemble des données rassemblées a pour objet de construire l'image la plus fidèle possible de l'historique du véhicule, l'exactitude ou la présence de la totalité des données intéressant le rapport ne peut être garantie. Autoviza® décline donc toute responsabilité pour toute conséquence de tout ordre liée à l'absence, l'imprécision ou à l'inexactitude éventuelle de telle ou telle donnée d'un rapport. Au cas où cette responsabilité viendrait à être reconnue, en aucun cas elle ne saurait excéder le montant du prix TTC payé pour l'acquisition du rapport concerné. Autoviza® est une marque déposée de New General Company, RC Paris 522 869 890.