

Peugeot 1007



VIN: VF3KM8HZB20026205

Diesel

Généré le 2025-02-10 16:50



Compteur kilométrique

✓ Tout a l'air bien



Statut légal

✓ Tout a l'air bien



Domage

✓ Tout a l'air bien



+31

Sources de données

Nous avons vérifié 900+ sources de données dans 35 pays

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 8 pays :



+2

Voici ce que nous avons vérifié :



Actuellement déclaré volé

✓ Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Statut actuel inconnu



Volé puis retrouvé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Le véhicule a été retrouvé

Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :



Lituanie



Danemark



États-Unis



Slovénie



Slovaquie



Suède

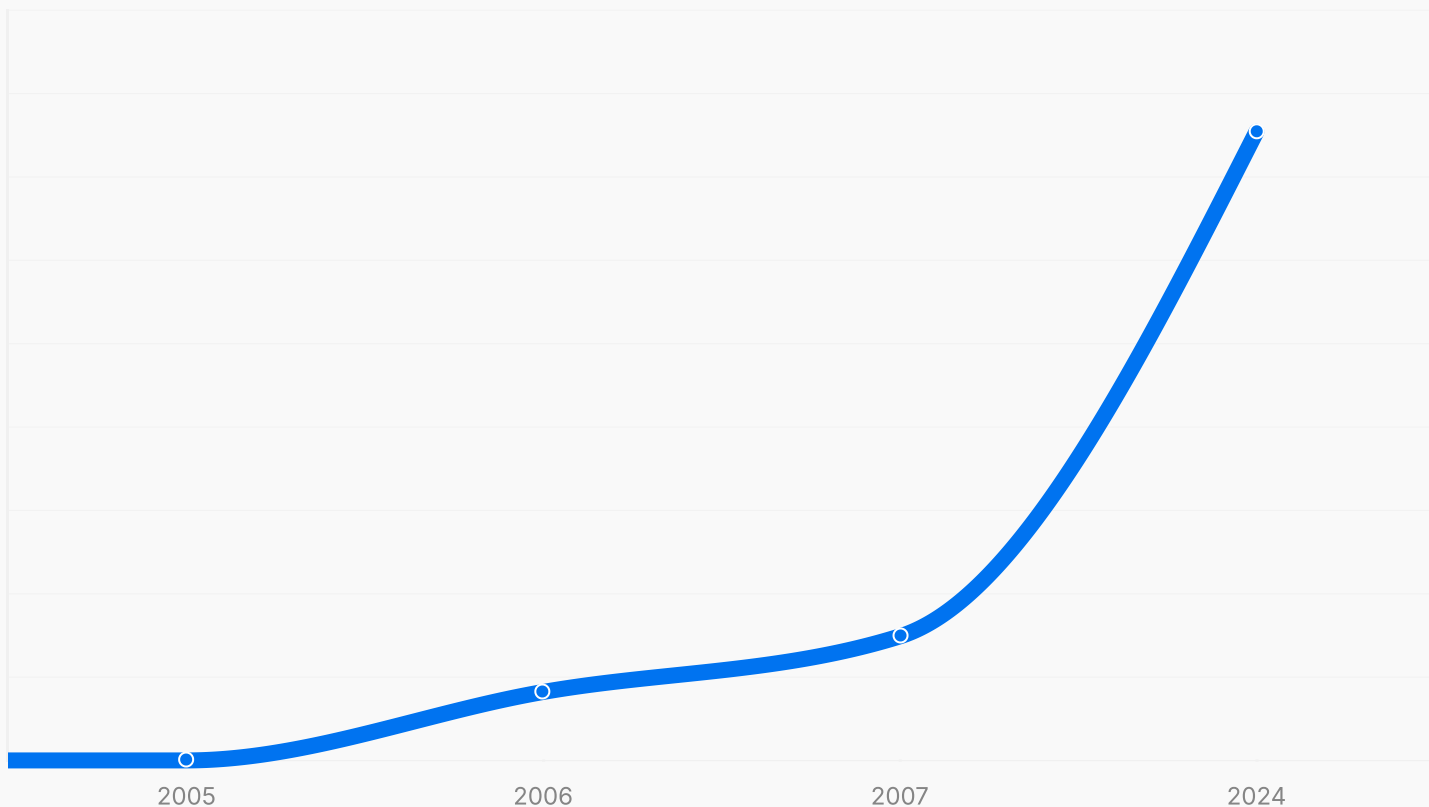


Compteur kilométrique

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?

Note

- Dernier kilométrage connu : 75 431 km
- 4 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

2005-09 **13 km**

2006-06 **8 221 km**

2007-05 **14 892 km**

2024-05 **75 431 km**

Statut légal

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?

Note

Juridique

✓= Contrôle technique **Passé** 2024-05 🇮🇹 Italie
○=

A passé le contrôle technique avec succès Valide jusqu'au 2026-05

↻ Épave ✓ Aucun enregistrement trouvé Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Ce véhicule a-t-il été endommagé par le passé ? Quel était le montant des dommages ?

✓ **Aucun problème détecté**

Registre des dommages



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Catastrophes naturelles

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

✓ **Aucun problème détecté**

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

Note

Tranche d'émissions de CO2 : A (115 g/km)

Émissions de CO₂

Émissions CO₂ de ton véhicule

115 g/km Classe **A**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 et plus

Émission de Co₂ g/km

Spécifications

Quels sont les spécifications et l'équipement connus pour ce véhicule ?

Note

Vérifie que les spécifications et l'équipement de ce véhicule correspondent aux déclarations du vendeur.

Identification et spécifications techniques



Marque
Peugeot



Modèle
1007



Déplacement moteur
1,4 l



Puissance moteur
50 kW (67 hp)



Type de carburant
Diesel



Type de transmission
Manuel



Nombre de sièges

4



Émissions de CO2

115 g/km

Chronologie

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

4 enregistrements trouvés

Derniers enregistrements

2005-09  Italie



A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

2006-01  Italie



Le propriétaire a changé

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

2006-01  Italie



Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.

2024-05  Italie



A été inspecté

Une inspection technique (aussi connu sous le nom de MOT, contrôle technique, ou test de contrôle des émissions) a été enregistré. Les tests passés avec succès et ceux qui ont échoué peuvent être inclus.



+31

Sources de données

Nous avons vérifié 900+ sources de données dans **35 pays**