



kenteken check

BMW Z REIHE, uit mei 2006

Dit voertuig had destijds een nieuwprijs vanaf **€62.365,-** en is in april 2012 **geïmporteerd** naar Nederland.

De auto kan van 0-100km/h in **6,0 seconden** en heeft een topsnelheid van **250 km/h** en een maximum vermogen van **266 PK**.

Deze Z REIHE verbruikt gemiddeld **1 liter op de 11.1 kilometer**. Met een **CO2-uitstoot van 217 gram** per kilometer krijgt deze BMW een **zuinigheidslabel F**.



rapportdatum: 14-10-2024

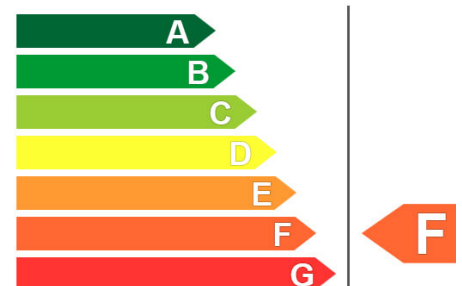


Algemene informatie

Merk	BMW
Type	Z REIHE
Kleur	zwart
Bouwjaar	17-05-2006
Nieuwprijs	€ 62.365
Brandstof	Benzine
Vermogen	195 kW / 266 PK bij 6.600 rpm
0-100km/h	6,0 seconden
Topsnelheid	250 km/h
Transmissie	6 v., automaat
Aantal eigenaren	4
Importauto	Ja
APK tot	04-05-2025

Motor en milieu

Vermogen	195 kW / 266 PK bij 6.600 rpm
Koppel	315 Nm
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2996cc
Verbruik stad	12.8 l/100km (1:7.8km)
Verbruik snelweg	6.8 l/100km (1:14.7km)
Verbruik gecombineerd	9.0 l/100km (1:11.1km)
CO2 uitstoot	217 g/km
Zuinigheidslabel	F



WOK controle

WOK staat voor Wacht Op Keuren. Een voertuig met een WOK status wacht dus op keuring. Dit betekent in feite dat het voertuig op dat moment niet APK goedgekeurd is. Zonder APK mag er geen gebruik gemaakt worden van het voertuig.

Let op: een WOK melding geeft niet aan dat een voertuig perse schade heeft gehad. Een voertuig kan ook een WOK status hebben als bijvoorbeeld de ramen te donker geblindeerd zijn of teveel geluid maakt etc.

Een WOK status kan verholpen worden door een APK keuring. De RDW Keurmeester controleert of het voertuig de weg op mag.

WOK status

Resultaten voor kenteken 74-TTZ-1

✓ Geen WOK

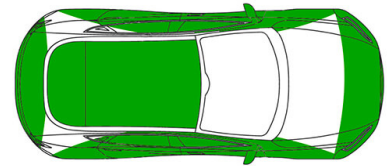
Schadehistorie

Uitslag:

✓ Geen schades gevonden!

Tussen **05-04-2012** en **14-10-2024**

is er **geen** geregistreerde schade bij ons bekend.



APK resultaten

Tijdens de algemene periodieke keuring (APK) wordt een voertuig gekeurd op verschillende punten. Deze keuring is verplicht en mag alleen uitgevoerd worden door gecertificeerde RDW keurmeesters.

Zo kan het voertuig niet veilig genoeg zijn om op de openbare weg te mogen rijden. In dat geval wordt het voertuig afgekeurd en mag het niet de weg op.

De keurmeester controleert het voertuig op: banden, remmen, verlichting, uitstoot, olielekkage, wielophanging en nog veel meer punten. Aandachtspunten tijdens de keuring worden hieronder (mits aanwezig) vermeld:

✓ Dit voertuig is APK gekeurd tot: **04-05-2025**

✗ **APK goedgekeurd na reparatie op: 02-05-2024 om 11:42**

Aandachtspunt 1

Band onvoldoende profiel

Aandachtspunt 2

Dimlicht onjuist afgesteld

✗ **APK goedgekeurd na reparatie op: 04-05-2023 om 13:09**

Aandachtspunt 1

Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf

Aandachtspunt 2

Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

✗ **APK goedgekeurd na reparatie op: 02-05-2022 om 16:34**

Aandachtspunt 1

Dimlicht onjuist afgesteld

Aandachtspunt 2

Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

✓ **APK goedgekeurd op: 26-04-2021 om 12:23**

Aandachtspunt 1

Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

✓ **APK goedgekeurd op: 22-04-2020 om 16:28**

Geen aandachtspunten

Tijdens deze keuring zijn er geen gebreken geconstateerd

✗ **APK goedgekeurd na reparatie op: 25-04-2019 om 15:11**

Aandachtspunt 1

Ruitensproeierinstallatie werkt niet

✓ **APK goedgekeurd op: 04-04-2018 om 16:57**

Geen aandachtspunten

Tijdens deze keuring zijn er geen gebreken geconstateerd

✗ **APK goedgekeurd na reparatie op: 07-04-2017 om 13:30**

Aandachtspunt 1

Bandenspanning niet op juiste waarde

Aandachtspunt 2

Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Terugroepacties

Om verschillende redenen kan een voertuig worden teruggeroepen door de fabrikant. Vaak vanwege de veiligheid, maar ook bijvoorbeeld om sjoemelsoftware. Een terugroepactie is niet erg mits het probleem verholpen is. In de kentekencheck kunt u zien of het voertuig een terugroepactie had en of het probleem verholpen is.

Resultaat

Terugroepactie voor kenteken 74-TTZ-1

Nee

Importcheck

In de onderstaande puntdiagram zie je de BPM die bij import van het voertuig betaald is of de originele BPM van het voertuig bij de eerste registratie. Dit bedrag kun je vergelijken met BPM van vergelijkbare voertuigen die geïmporteerd zijn naar Nederland.

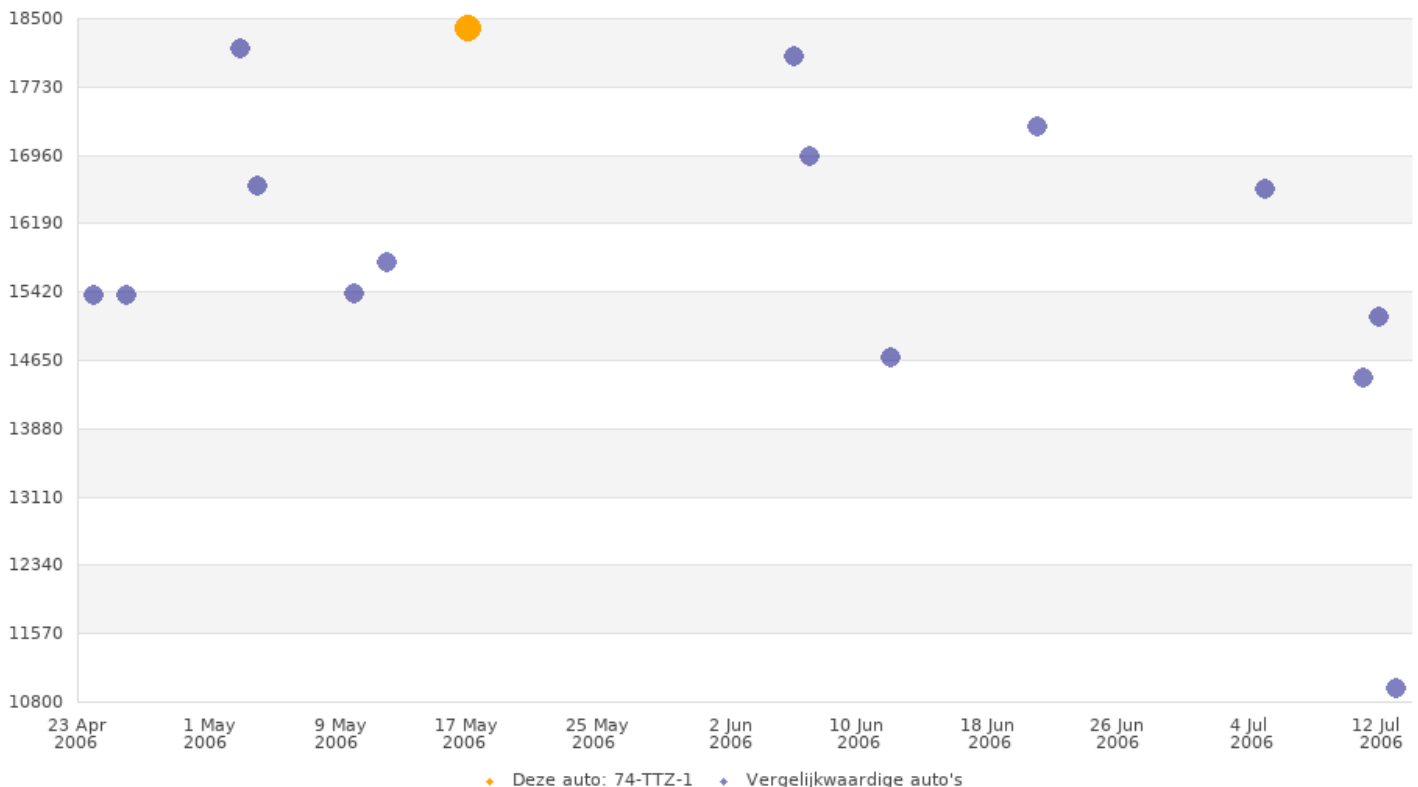
Wanneer de betaalde BPM veel lager ligt dan bij vergelijkbare voertuigen kan het zo zijn dat het voertuig met schade geïmporteerd is. Wees extra voorzichtig wanneer uit de importcheck blijkt dat er voor het door jou opgevraagde voertuig weinig BPM betaald is in vergelijking tot vergelijkbare voertuigen met dezelfde catalogusprijs!

Importauto	Ja
Importdatum	05-04-2012
BPM bedrag	€ 18.394
Geïmporteerd uit	Duitsland
Indicatie rest-BPM op moment van importeren	Onbekend

Ons oordeel

Op basis van bovenstaande gegevens:

✓ Goed



Gestolen voertuig controle

Dit kenteken is gecontroleerd op geregistreerde diefstal.

Politie

✓ niet gestolen

Verzekeringsmaatschappij

✓ niet gestolen

RDW

✓ niet gestolen

Maten & gewichten

Voertuig lengte	4091 mm
Voertuig breedte	1781 mm
Voertuig hoogte	1299 mm
Wielbasis	2495 mm
Spoorbreedte voor	1473 mm
Spoorbreedte achter	1523 mm
Massa rijklaar	-
Massa ledig voertuig	1315 kg
Toegestane max. massa voertuig	1640 kg
Maximale laadvermogen	325 kg
Maximale dakbelasting	- kg
Aanhanger ongeremd	kg
Aanhanger geremd	kg
Maximale kogeldruk	- kg
Laadruimte inhoud	240-260 l

Onderstel

Wielophanging voor	onafh., McPherson
Wielophanging achter	onafh., langsarmen
Vering voor	schroefveren
Vering achter	schroefveren
Stabilisator voor	ja
Stabilisator achter	nee
Remmen voor	gev. schijven, 300 mm
Remmen achter	gev. schijven, 294 mm
Draaicirkel	9,8 m

Eigenarenhistorie

Eigenaar 1

Eigenaar vanaf	2006-05-17
Eigenaar tot	2012-04-05
Type eigenaar	Eigenaar/eigenaren onbekend
Aantal dagen in bezit	2150
Land	Duitsland

Eigenaar 2

Eigenaar vanaf	2012-04-05
Eigenaar tot	2014-10-08
Type eigenaar	Particulier
Aantal dagen in bezit	916
Land	Nederland

Eigenaar 3

Eigenaar vanaf	2014-10-08
Eigenaar tot	2024-10-12
Type eigenaar	Particulier
Aantal dagen in bezit	3657
Land	Nederland

Eigenaar 4

Eigenaar vanaf	2024-10-12
Eigenaar tot	heden
Type eigenaar	(erkend) bedrijf
Aantal dagen in bezit	2
Land	Nederland

Service & garantie

Onderhoudsbeurten	variabel / 1 jaar
Algemene garantie	2 jaar, onbeperkt
Carrosserie garantie	6 jaar

Vloeistoffen

Type motorolie	5W30
Inhoud motorolie	6,5 liter
Verversinterval motorolie	25000 km / 24 maanden
Min. temperatuur koelvloeistof	-36°C

Prestaties

Vermogen	195 kW / 266 PK bij 6.600 rpm
Koppel	315 Nm
Topsnelheid	250 km/h
0-100km/h	6,0 s

APK en historie

Vervaldatum APK	04-05-2025
Importauto	Ja
Eerste toelating op de wereld	17-05-2006
Eerste afgifte in Nederland	05-04-2012
Laatste tenaamstelling	12-10-2024
Aantal tenaamstellingen	4
Aantal keer opgezocht op KentekenCheck.nl	17

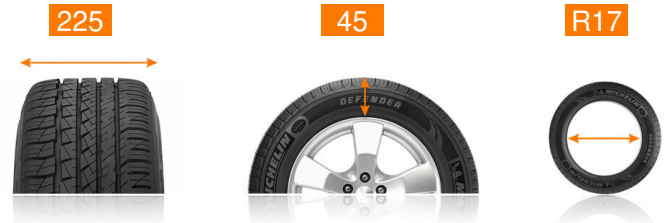
Bandenmaten

Voorbanden

225/45R17

Achterbanden

225/45R17



Dit voertuig is vanuit de fabriek uitgevoerd met:

Voorband **225/45R17**
Achterband **225/45R17**

Het eerste getal (**225**) geeft de breedte van de band aan in millimeters.

Het tweede getal (**45**) is de hoogte van de band.

Het derde getal met de letter R (**R17**) geeft de diameter aan voor de velgmaat. In dit geval is dat 17" (inch).

Wegenbelasting

provincie	per kwartaal	per jaar
Groningen	€205	€820
Friesland	€200	€800
Drenthe	€202	€808
Overijssel	€194	€776
Flevoland	€195	€780
Gelderland	€207	€828
Utrecht	€194	€776
Noord-Holland	€190	€760
Zuid-Holland	€207	€828
Zeeland	€196	€784
Noord-Brabant	€194	€776
Limburg	€195	€780

Overige informatie

Uitvoering	02
Motorcode	N52B30A
BPM bedrag	€ 18.394
Handelsbenaming	Z REIHE
Variant	BU51
Carrosserie	cabriolet
Plaats chassisnummer	op r. schroefveerkoker onder motorkap
Voertuigcategorie	M1
Boring x slag	85,0 x 88,0 mm
Compressieverhouding	10,7 :1
Eurolabel	4
Geluid rijdend	0 dB(A)
Geluid stationair	89 dB(A)
Kleppenbediening	dohc
Tankinhoud	55 l

Tellerrapport

De ingevoerde kilometerstand van **59.255 km** is gecontroleerd bij de RDW en NAP.

KM registratie Nederland

RDW & NAP uitslag:

✓ Logisch

De kilometerregistraties in Nederland zijn logisch opgebouwd. Dit betekent dat er tijdens de controles oplopende kilometerstanden zijn geregistreerd.



RDW

KM registratie Duitsland

RDW & NAP uitslag:

✓ Geen oordeel

De kilometerregistraties vanuit het buitenland zijn onbekend. Er kan daarom niet gegarandeerd worden dat de km stand **59.255** correct is.



RDW

De RDW registreert vanaf 1 januari 2014 tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. De RDW heeft de metingen van vóór 1 januari 2014 overgenomen uit de registratie van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP).

U kunt geen rechten ontleen aan de gegevens op dit rapport voor zover deze betrekking hebben op metingen van vóór en na 1 januari 2014.

Eigenaren

Bent u de huidige eigenaar van het voertuig? Dan kunt u alle RDW registraties inzien van onder andere de APK-momenten.

Eigenaren kunnen via deze link: KentekenCheck.nl/tellerrapport/74-TTZ-1 gratis de gegevens inzien.

Bent u niet de huidige eigenaar, maar wilt u wel deze standen inzien? Stuur deze url: KentekenCheck.nl/tellerrapport/74-TTZ-1 naar de eigenaar van het voertuig. De eigenaar kan dit rapport gratis downloaden en naar u toezenden.

Hoe werkt het?

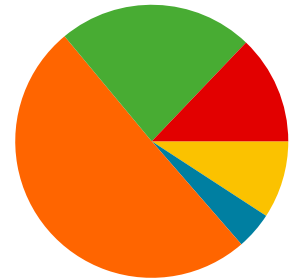
Stap 1: Log in met uw DigiD gegevens

Stap 2: Klik het kenteken aan waar u de gegevens van wilt ontvangen.



Indicatie maandelijkse kosten

Wegenbelasting	€63
Brandstof	€137
Onderhoud	€25
Banden	€12
Verzekering v.a.	€35
Totaal	€272



Financieel

Online autoverkoopsservice

Heb je hulp nodig bij de verkoop van je auto? Dan is **ikwilvanmijnautoaf.nl** de partij voor jou.

Na een snelle aanmelding nemen de medewerkers van ikwilvanmijnautoaf namens jou contact op met geïnteresseerde dealers. Ben je tevreden met de verkoopprijs? Dan is je auto verkocht en helpen ze je met een veilige levering. Zonder gedoe, verkocht.



Verkoop nu

- Ontvang snel een bod op je voertuig
- Zonder gedoe. Verkocht.

Plaats nu jouw voertuig via deze link, [klik hier](#).

Verkoop je huidige voertuig

Ander voertuig op het oog maar nog in het bezit van een voertuig?
De grootste kans om het voertuig te verkopen is via **Marktplaats.nl**



Verkoop nu

- Het grootste verkoopplatform van NL
- Elke dag 6.000 nieuwe auto advertenties

Plaats nu jouw voertuig via deze link, [klik hier](#).



Chassisnummer & meldcode

Chassisnummer / VIN	WBABU5100****0315
Meldcode	0315