



N° D'IMPRIMÉ T24150686

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	19/02/2024	24070540																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
18/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S093T208																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTMMB																																																																														
(3) COORDONNÉES : 96 RUE DES FRERES LUMIERE 93330 NEUILLY SUR MARNE Tél : 0141540158																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 093T1218																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
1RPA541 (B)	01/02/2017	02/01/2006																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
MERCEDES BENZ	CLASSE CLK																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WDB2094201F187209	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
ABSENT	GO																																																																													
Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation étranger																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
59037																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">987 daN</td> <td colspan="2">960 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>373 daN</td> <td>322 daN</td> <td>191 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373 daN</td> <td>322 daN</td> <td>191 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">56 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	987 daN		960 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	373 daN	322 daN	191 daN	208 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %				Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	322 daN	191 daN	208 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	56 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																											
Forces verticales :	987 daN		960 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	373 daN	322 daN	191 daN	208 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	322 daN	191 daN	208 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	56 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.8 %																																																																											

